



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA' E VIABILITA'
S. VIABILITA' E COORDINAMENTO CANTIERI

ATTO N. DI 1186

Torino, 30/09/2024

DISPOSIZIONE INTERNA

OGGETTO: PROGETTO SPERIMENTALE “TORINO MAAS4ITALY” - RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4 “SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI” – MISURA 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” FINANZIATO CON RISORSE DEL FONDO COMPLEMENTARE PNC-A.1-N1 – PNRR - NEXT GENERATION EU –EROGAZIONE DI INCENTIVI FASE 1 – PROROGA AL 31.12. APPROVAZIONE. - CUP C19I21000130001

La Città di Torino ha aderito all’Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: “Servizi digitali e esperienza dei cittadini” Misura 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY finanziato con risorse del fondo complementare al PNRR, per un importo complessivo di € 16.900.000,00 IVA inclusa.

La proposta del progetto “TORINOMAAS4ITALY” è stata accolta e ammessa a finanziamento.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 763 del 18 novembre 2022 sono stati approvati il Piano Operativo del progetto “TORINOMAAS4ITALY” e lo schema di convenzione che regola i rapporti tra Città di Torino e il Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Successivamente in data 27 luglio 2023 è stata sottoscritta la convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e il Comune di Torino per l’esecuzione del progetto “TORINOMAAS4ITALY”; a partire da tale data si intende avviato formalmente il progetto le cui attività sperimentali dovranno concludersi entro il 30 giugno 2026. Il progetto, così come definito nell’avviso promosso dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale, ha come obiettivo dell’investimento la realizzazione di un progetto pilota finalizzato a sperimentare le soluzioni di mobilità come servizio (MaaS) in città metropolitane tecnologicamente avanzate. Il MaaS è un nuovo modello di erogazione dei servizi di trasporto alle persone che, combinando i vari servizi di mobilità condivisa, massimizzando la semplicità di accesso e ottimizzando il trasporto pubblico e la convenienza economica, punta a costituire un’alternativa efficiente e vantaggiosa all’utilizzo dell’auto privata. Il servizio MaaS viene attuato attraverso l’implementazione di un’unica piattaforma tecnologica, la quale, sfruttando l’integrazione tra le diverse opzioni di mobilità suggerisce al cittadino-utente, basandosi sulle sue esigenze, la migliore soluzione di viaggio, sia in termini di pianificazione del viaggio (route planner intermodale, informazioni in tempo reale su tempi di viaggio e distanze), sia in termini di fruizione (prenotazione e pagamento dei servizi tramite unico abbonamento o borsellino elettronico).

La sperimentazione dei servizi MaaS è stata affidata con Determinazione Dirigenziale DD n. 6018/2023 in data 24.10.2023 alla società 5T srl con sede in Torino c.so Novara 96 C.F. 06360270018 che dovrà provvedere alla messa a punto e alla gestione del Sistema Incentivante, compreso il reclutamento dei MaaS

operator ai quali spetterà l'erogazione degli incentivi agli utenti iscritti alla sperimentazione. I MaaS operator sono già stati selezionati da 5T srl e sono in totale sei, i servizi erogati sono: trasporto pubblico locale, sosta a pagamento, taxi, car sharing, monopattini e biciclette in sharing, scooter in sharing.

Con Determinazione Dirigenziale n. 1659 del 2024 sono stati impegnati a favore di 5T srl i fondi relativi agli incentivi previsti dal progetto da utilizzare per la sperimentazione per complessivi euro 600.000,00 IVA inclusa.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 163 del 26 marzo 2024 sono state approvate le linee guida per l'erogazione degli incentivi alla mobilità previsti nel Piano Operativo. In base alle su citate linee guida sono previste due fasi temporali con differenti criteri di maturazione ed erogazione degli incentivi: • fase 1: dal 1 aprile 2024 al 30 settembre 2024; • fase 2: dal 1 ottobre 2024 fino a fine sperimentazione.

In esecuzione della su citata deliberazione n. 163/24 del 26/3/2024, con la determinazione dirigenziale DD 1895 del 29.03.2024 sono state approvate le Modalità Operative per l'erogazione degli incentivi alla mobilità per la Fase 1 del progetto valide fino al 30.09.2024.

In considerazione dello slittamento dell'avvio della sperimentazione al 22 aprile 2024 e della limitata adesione iniziale al progetto che promuove un modello di mobilità innovativo rispetto alle abitudini dei cittadini, il numero di utenti raggiunto al momento non è sufficiente e di conseguenza i dati raccolti sull'utilizzo del servizio non consentono di condurre una analisi di dettaglio tale da permettere la definizione del nuovo sistema incentivante evoluto della fase 2.

Pertanto è necessario prorogare l'utilizzo delle modalità operative della fase 1 fino al 31.12.2024; in caso di raggiungimento degli elementi sufficienti e necessari alla definizione delle modalità operative avanzate della fase 2 prima della data del 31.12.2024, si provvederà ad approvare le nuove modalità operative che verranno utilizzate dal momento dell'approvazione.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DISPONE

1. per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si richiamano per farne parte integrante e sostanziale, prorogare l'utilizzo delle modalità operative della fase 1 approvate con DD 1895 in data 29.03.2024 fino al 31.12.2024; in caso di raggiungimento degli elementi sufficienti e necessari alla definizione delle modalità operative avanzate della fase 2 prima della data del 31.12.2024, si provvederà ad approvare le nuove modalità operative che verranno utilizzate dal momento dell'approvazione.
2. di dare atto, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile, della regolarità tecnica della presente determinazione, ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del D.Lgs. 267/2000, in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa.
3. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione aperta";
4. di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni

approvate con determinazione n. 59 (mecc. 201245155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città;

5. di dichiarare ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale in capo al sottoscritto.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Wassel Labed

