



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA'
S. MOBILITA' E VIABILITA'**

ATTO N. DD 1895

Torino, 29/03/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO SPERIMENTALE “TORINO MAAS4ITALY” - RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4 “SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI” – MISURA 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” FINANZIATO CON RISORSE DEL FONDO COMPLEMENTARE PNC-A.1-N1 – PNRR - NEXT GENERATION EU – MODALITA' OPERATIVE PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI FASE 1 IN ATTUAZIONE DELLA DGC N. 163/2024. APPROVAZIONE. - CUP C19I21000130001

La Città di Torino ha aderito all'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: “Servizi digitali e esperienza dei cittadini” Misura 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY finanziato con risorse del fondo complementare al PNRR, per un importo complessivo di € 16.900.000,00 IVA inclusa.

La proposta del progetto “TORINOMAAS4ITALY” è stata accolta e ammessa a finanziamento.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 763 del 18 novembre 2022 sono stati approvati il Piano Operativo del progetto “TORINOMAAS4ITALY” e lo schema di convenzione che regola i rapporti tra Città di Torino e il Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Successivamente in data 27 luglio 2023 è stata sottoscritta la convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e il Comune di Torino per l'esecuzione del progetto “TORINOMAAS4ITALY”; a partire da tale data si intende avviato formalmente il progetto le cui attività sperimentali dovranno concludersi entro il 30 giugno 2026.

Il progetto, così come definito nell'avviso promosso dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale, ha come obiettivo dell'investimento la realizzazione di un progetto pilota finalizzato a sperimentare le soluzioni di mobilità come servizio (MaaS) in città metropolitane tecnologicamente avanzate.

Il MaaS è un nuovo modello di erogazione dei servizi di trasporto alle persone che, combinando i

vari servizi di mobilità condivisa, massimizzando la semplicità di accesso e ottimizzando il trasporto pubblico e la convenienza economica, punta a costituire un'alternativa efficiente e vantaggiosa all'utilizzo dell'auto privata.

Il servizio MaaS viene attuato attraverso l'implementazione di un'unica piattaforma tecnologica, la quale, sfruttando l'integrazione tra le diverse opzioni di mobilità suggerisce al cittadino-utente, basandosi sulle sue esigenze, la migliore soluzione di viaggio, sia in termini di pianificazione del viaggio (route planner intermodale, informazioni in tempo reale su tempi di viaggio e distanze), sia in termini di fruizione (prenotazione e pagamento dei servizi tramite unico abbonamento o borsellino elettronico).

La sperimentazione dei servizi MaaS è stata affidata con Determinazione Dirigenziale DD n. 6018/2023 in data 24.10.2023 a 5T srl con sede in Torino c.so Novara 96 C.F. 06360270018 che dovrà provvedere alla messa a punto e alla gestione del Sistema Incentivante, compreso il reclutamento dei MaaS operator ai quali spetterà l'erogazione degli incentivi agli utenti iscritti alla sperimentazione. I MaaS operator sono già stati selezionati da 5T srl e sono in totale sei, i servizi erogati sono: trasporto pubblico locale, sosta a pagamento, taxi, car sharing, monopattini e biciclette in sharing, scooter in sharing.

Con Determinazione Dirigenziale n. 1659 del 2024 sono stati impegnati a favore di 5T srl i fondi relativi agli incentivi previsti dal progetto per complessivi euro 600.000,00 IVA inclusa.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 163 del 26 marzo 2024 sono state approvate le linee guida per l'erogazione degli incentivi alla mobilità previsti nel Piano Operativo.

In base alle su citate linee guida sono previste due fasi temporali con differenti criteri di maturazione ed erogazione degli incentivi:

- fase 1: dal 1 aprile 2024 al 30 settembre 2024;
- fase 2: dal 1 ottobre 2024 fino a fine sperimentazione.

Pertanto, in esecuzione della su citata deliberazione n. 163/24 del 26/3/2024, con la presente determinazione dirigenziale si provvede all'approvazione delle Modalità Operative per l'erogazione degli incentivi alla mobilità per la Fase 1 del progetto (All. 1); le modalità operative per la fase 2 si provvederà con successiva determinazione dirigenziale a seguito dell'analisi dell'andamento della sperimentazione.

L'individuazione delle specifiche modalità operative per l'erogazione degli incentivi alla mobilità è necessaria per l'avvio della sperimentazione da parte della società 5T srl già affidataria in esecuzione della determinazine dirigenziale DD n. 6018/2023. Agli incentivi erogati nell'ambito del progetto Maas4Italy potranno accedere i soli cittadini residenti e domiciliati nella Regione Piemonte come da modalità operative allegate.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare in esecuzione della Deliberazione della Giunta Comunale n. 163 del 26 marzo 2024 le Modalità Operative per l'erogazione degli incentivi relativi alla fase 1 del progetto Torino Maas4Italy (All. 1);
2. di dare atto che le Modalità Operative di cui al punto precedente saranno trasmesse alla Società 5T srl che ha il compito, come indicato in premessa, di gestire il sistema incentivante;
3. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione aperta";
4. di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 201245155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città. (All. 2);
5. di attestare che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell' art.147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
6. di dichiarare ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale in capo al sottoscritto.

Dettaglio economico-finanziario

L'importo di € 600.000,00 IVA inclusa previsto per l'erogazione degli incentivi alla mobilità è stato impegnato con Determinazione Dirigenziale n. 1659/2024 e affidato con Determinazione Dirigenziale DD n. 6018/2023 in data 24.10.2023 a 5T srl, con sede in Torino in c.so Novara 96 C.F. 06360270018.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Wassel Labeled

“TORINO MAAS4ITALY”
FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR
PNC-A.1-N1 RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO
1.4: "SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI"
MISURA 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” - MAAS4ITALY
CUP C19I21000130001

MODALITA' DI EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI – FASE 1

PREMESSA

- A. A seguito della candidatura all'avviso PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: “Servizi digitali e esperienza dei cittadini” Misura 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) - NEXT GENERATION EU, con decreto 6/2022 del 26 luglio 2022 la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale, approvava la graduatoria definitiva che vede la Città di Torino ammessa a finanziamento per la progettualità “TorinoMaaS4Italy”.
- B. In data 27 luglio 2023 è stata sottoscritta la convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e il Comune di Torino per l'esecuzione del progetto pilota MaaS denominato “TorinoMaaS4Italy”
- C. Con Determinazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità n. DD 4045 del 20 luglio 2023 è stato approvato il Piano Operativo trasmesso al Dipartimento per la Trasformazione Digitale, da ultimo modificato con DD n. 8670-2023 in data 29.12.2023.
- D. Il progetto “TorinoMaaS4Italy” prevede, tra l'altro, l'erogazione di 600.000,00 € IVA inclusa per incentivi alla mobilità.
- E. Nell'ambito del progetto "Torino MaaS4Italy" è stato affidato a 5T S.r.l. il servizio di sperimentazione dei servizi MaaS con Determinazione Dirigenziale n. DD 6018 del 24/10/2023 come integrazione funzionale e complementare al servizio di infomobilità “Muoversi a Torino”, gestito da 5T S.r.l. nell'ambito del contratto di servizio (approvato con la deliberazione del Consiglio Comunale del 15 febbraio 2021 mecc. 2021 00101/064). In data 03 novembre 2023 è stato sottoscritto il disciplinare regolante i rapporti tra 5T srl e la Città di Torino.
- F. L'incarico affidato a 5T Srl comprende, nell'ambito delle attività di predisposizione e gestione della sperimentazione dei servizi MaaS con i cittadini, anche la gestione dei fondi dedicati agli incentivi alla domanda di mobilità sino alla concorrenza della complessiva somma di € 600.000,00 IVA inclusa, di cui al precedente punto D, nonché la selezione dei Maas Operator.
- G. I Maas operator aderenti all'iniziativa dovranno offrire agli utenti che aderiscono alla sperimentazione servizi di mobilità; in particolare tutti i maas operator dovranno offrire servizi di trasporto pubblico locale e ciascuno dovrà optare anche per uno o più servizi ulteriori di mobilità quali taxi, servizi di utilizzo in sharing di monopattini, scooter e biciclette, ed altri servizi.

ART. 1 - FINALITA'

Il presente documento è finalizzato a:

- definire nei confronti di 5T e dei Maas Operator, da 5T individuati, le modalità di erogazione degli incentivi alla mobilità previsti dal progetto Torino Mass4Italy relative alla fase 1.

- promuovere l'uso dei servizi MaaS al fine di ridurre l'utilizzo del mezzo privato motorizzato a favore di modalità di trasporto orientate alla salvaguardia dell'ambiente ed al miglioramento della salute dei cittadini tramite l'erogazione di incentivi economici.

La sperimentazione sarà divisa in 2 fasi:

- Fase 1 - dal 1 aprile 2024 al 30 settembre 2024. In tale fase saranno incentivati gli utenti sperimentatori indistintamente e tutte le modalità di spostamento.
- Fase 2 dal 1 ottobre 2024 fino ad esaurimento fondi. Tale fase prevede la progressiva introduzione di meccanismi specifici di incentivazione per categorie di utenti o abitudini di viaggio, per tipologie di mezzi e/o viaggi, in linea con politiche green o sociali che il Comune di Torino si riserva di introdurre con tempistiche da definire in corso d'opera.

Gli incentivi erogati hanno l'obiettivo specifico di promuovere la partecipazione attiva dei cittadini di Torino alla sperimentazione del progetto TorinoMaaS4Italy, contribuendo alla definizione e implementazione di un sistema incentivante per la mobilità sostenibile nella città ed in particolare:

- Favorire l'adozione e l'utilizzo del Mobility as a Service (MaaS) tra i cittadini torinesi, promuovendo soluzioni di mobilità integrate e sostenibili.
- Raccogliere dati e feedback dai partecipanti alla sperimentazione al fine di valutare l'efficacia delle politiche di incentivazione proposte e migliorare continuamente il sistema di mobilità cittadino.
- Contribuire al raggiungimento degli obiettivi nazionali e locali in materia di mobilità sostenibile, in linea con le direttive ministeriali e comunali.

ART. 2 - DEFINIZIONI

Ai fini dell'applicazione della presente disciplina si precisa che per:

- **Maas Operator:**
la società gestore della piattaforma MaaS aderente al progetto Torino Maas4Italy su cui l'utente sperimentatore si iscriverà e attraverso la quale l'utente acquisterà titoli di viaggio e usufruirà degli incentivi.
- **Utente sperimentatore:**
il cittadino che aderisce alla sperimentazione del progetto TorinoMaas4Italy tramite autocandidatura
- **Use Case 1 - UC1 Corporate MaaS (dipendenti aziende selezionate)**
Ramo della sperimentazione che prevede di testare servizi MaaS in aziende selezionate tramite avviso pubblico attraverso azioni di mobility management. Gli utenti sperimentatori dello UC1 possono utilizzare gli incentivi erogati dal progetto esclusivamente per gli spostamenti casa-lavoro e per i viaggi effettuati nel tempo libero. Gli spostamenti lavoro-lavoro non concorreranno alla maturazione degli incentivi e non potranno essere effettuati utilizzando questi ultimi.
- **Use Case 2 - UC2 Consumer MaaS (cittadini)**
Ramo della sperimentazione che prevede di testare servizi MaaS liberamente sul territorio torinese. Gli utenti sperimentatori dello UC2 possono utilizzare gli incentivi erogati dal progetto per qualsiasi loro spostamento.
- **Mobility Service Provider – MSP**
Fornitore di servizi di mobilità (GTT, operatori di sharing, Taxi, etc).

ART. 3 - SOGGETTI BENEFICIARI E REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA SPERIMENTAZIONE

Non vi sarà un limite di utenti ammessi alla sperimentazione. L'erogazione degli incentivi (voucher e cashback) sarà garantita ai primi 10.000 iscritti alla sperimentazione in ordine di tempo, mentre il welcome bonus di cui all'art. 7 ai primi 5.000.

Requisiti per la partecipazione:

- Maggiore età
- Residenza o domicilio nella Regione Piemonte
- Possesso di smartphone compatibile con le piattaforme che i MaaS Operator metteranno a disposizione
- Ciascun utente sperimentatore può aderire ad uno solo degli Use Case previsti dal progetto (UC1 o UC2).

ART. 4 - BUDGET

L'ammontare totale di incentivi messi a disposizione è pari a 600.000,00 euro (IVA inclusa).

La somma totale sarà distribuita tra i beneficiari, secondo le modalità e le tempistiche specificate nel presente documento al fine di promuovere l'adozione di pratiche di mobilità sostenibile e contribuire al raggiungimento degli obiettivi prefissati dalla sperimentazione.

Si stima indicativamente che durante la fase 1 saranno erogati incentivi corrispondenti ad un valore di euro 250.000,00 (IVA inclusa).

ART. 5 - MODALITA' DI ACCESSO ALL'INIZIATIVA

L'iscrizione alla sperimentazione dovrà avvenire tramite la piattaforma messa a disposizione da 5T sul web pubblicizzata sui siti istituzionali della Città di Torino, sul sito web MATO, social network, giornali e comunicati stampa, azioni congiunte con GTT e atenei, interventi durante eventi rilevanti del territorio, distribuzione di flyer presso luoghi nevralgici e affissioni di manifesti.

Le iscrizioni saranno aperte fino al 31 dicembre 2025.

ART. 6 - TIPOLOGIA DI INCENTIVI

Le tipologie di incentivo previste sono le seguenti:

- a) **Cashback:** consiste in un rimborso parziale (percentuale) delle spese sostenute per i viaggi effettuati tramite i servizi di mobilità inclusi nel progetto TorinoMaaS4Italy. Il cashback sarà calcolato su base mensile e sarà proporzionale alla quantità di viaggi effettuati dagli utenti finali nel mese precedente.

- b) **Voucher:** corrispondono a buoni di valore economico predefinito, i quali potranno essere utilizzati dagli utenti per ottenere sconti o benefici sui servizi di mobilità offerti dagli operatori MaaS aderenti all'iniziativa.

Ogni mese verrà condotta la verifica sulla disponibilità dei fondi da erogare sotto forma di incentivi.

ART. 7 – LOGICHE E MODALITA' DI EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI

Gli incentivi saranno erogati in forma nominativa e non saranno cedibili a terzi.

L'erogazione dei contributi all'utente sperimentatore sarà gestita direttamente dai MaaS Operator selezionati da 5T srl per conto del Comune di Torino.

I beneficiari potranno utilizzare gli incentivi esclusivamente sulle piattaforme dei MaaS Operator.

Le modalità di incentivazione saranno:

- **Welcome bonus di 10€:** verrà erogato una tantum ai primi 5000 utenti sperimentatori iscritti entro il 30 settembre 2024. Il bonus dovrà essere speso entro 60 giorni dall'assegnazione.
- **Cashback del 20%,** per massimo di **20€ mensili.** Ogni inizio mese, l'utente riceverà una quota di incentivo sul wallet del MaaS Operator cui è iscritto pari al 20% di quanto speso il mese precedente. Questo cashback dovrà essere speso entro 90 giorni dall'assegnazione.
- Gli utenti sperimentatori dello UC1-Corporate MaaS possono utilizzare gli incentivi erogati dal progetto esclusivamente per gli spostamenti casa-lavoro e per i viaggi effettuati nel tempo libero. Gli spostamenti lavoro-lavoro non concorreranno alla maturazione degli incentivi e non potranno essere effettuati utilizzando questi ultimi.
- Gli utenti sperimentatori dello UC2-Consumer MaaS possono utilizzare gli incentivi erogati dal progetto per qualsiasi loro spostamento nell'ambito di operatività del servizio offerto dall'operatore MaaS aderente al progetto.
- La durata del periodo in cui possono maturare gli incentivi per entrambi gli Use Case sarà soggetta a riduzione o aumento in base all'andamento della sperimentazione, ai risultati ottenuti ed ai fondi residui disponibili.
- L'utente sperimentatore che aderisce allo Use Case 1 può iscriversi alla sola piattaforma MaaS indicata dalla propria azienda.
- L'utente sperimentatore che aderisce allo Use Case 2 può iscriversi ad un numero qualsiasi di piattaforme MaaS operative per tale Use Case. In questo caso usufruisce di cashback per ognuna delle piattaforme utilizzate. Ad esempio, l'utente che partecipa all'iniziativa installando l'app dell'Operatore Maas1 ed effettua nel mese 1 viaggi per 100 euro, matura 20 euro di cashback spendibili a partire dal mese 2 con l'Operatore Maas1. Se allo stesso tempo decide di usufruire anche dei servizi dell'Operatore Maas2 ed effettua nel mese 1 viaggi per 100 euro con tale operatore, matura ulteriori 20 euro di cashback spendibili a partire dal mese 2 con l'Operatore Maas2. E così via.

Gli incentivi del progetto TorinoMaas4Italy non sono cumulabili con incentivi erogati da altre sperimentazioni nell'ambito del programma MaaS4Italy, quali quelli gestiti da Regione Piemonte. Gli incentivi non possono coprire l'intero costo del "viaggio", che deve rimanere in quota parte in carico all'utente sperimentatore, e non possono superare una quota superiore al 50% del costo del viaggio stesso.

Gli incentivi maturati saranno comunicati giornalmente dal MaaS Operator a 5T che verificherà la disponibilità di fondi per gli incentivi messi a disposizione agli utenti sperimentatori da parte dei MaaS Operator stessi.

Le attività in dettaglio e il cash-flow del sistema incentivante si compongono di questi passaggi:

- L'Utente utilizza servizi MaaS e matura un incentivo economico definito e regolamentato dal presente documento.
- In caso di voucher, la somma viene erogata una tantum dal MaaS Operator; in caso di cashback il MaaS Operator comunica a 5T i dati di consuntivo dei viaggi effettuati dall'utente nel mese precedente per effettuare il calcolo di quanto spetta in termini percentuali. Di conseguenza 5T comunica al MaaS Operator l'esatto ammontare da assegnare all'utente.
- 5T verifica mensilmente la disponibilità di fondi e comunica al MaaS Operator il valore di incentivo che può essere riconosciuto all'utente in base alle disponibilità finanziarie del progetto. Nel caso in cui in budget sia esaurito viene riconosciuta solo quota parte dell'incentivo in proporzione al rapporto tra richieste complessive del mese e fondi disponibili.
- L'importo riconosciuto a ciascun sperimentatore a titolo di incentivo viene valorizzato nel wallet virtuale dell'Utente che ne beneficia per acquistare i servizi di mobilità offerti dai MaaS Operator
- All'inizio di ogni mese, ciascun MaaS Operator consuntiva l'importo totale effettivamente utilizzato dai suoi Utenti iscritti nel mese precedente e fattura tale valore a 5T. I fondi associati a incentivi scaduti e non più utilizzabili vengono rimessi a disposizione del budget totale per gli incentivi.
- 5T rimborsa ciascun MaaS Operator di quanto consuntivato nei limiti dei fondi disponibili.
- 5T rendiconta ogni tre mesi, contestualmente ai SAL di progetto previsti nel "*Disciplinare di incarico a 5T S.r.l. per la realizzazione del progetto Torino Maas4Italy*", al Comune di Torino le somme effettivamente spese riguardo questo specifico capitolo (Incentivi)
- Il Comune di Torino provvede al pagamento verso 5T, nei termini previsti dal sopracitato Disciplinare.

ART. 8 - DURATA DELLA EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI

Il termine di erogazione degli incentivi è il 31 dicembre 2024 o fino ad esaurimento delle risorse destinate alle premialità. Qualora dopo tale termine la disponibilità degli incentivi non fosse esaurita, sarà possibile utilizzare la quota residua per gli anni successivi in conformità al Piano Operativo. Qualora, al 31 dicembre 2025, il totale delle premialità erogate non esaurisca il plafond messo a disposizione, **NON** sarà possibile prorogare per ulteriori mensilità l'erogazione degli incentivi. Al 31 dicembre 2025 sarà possibile utilizzare gli incentivi maturati nei termini previsti dall'art. 7.

ART. 9 - VERIFICHE, CONTROLLI E REVOCA DEL CONTRIBUTO

Le dichiarazioni fornite dai beneficiari potranno essere soggette a controlli a campione da parte dell'Amministrazione. Resta fermo il potere dell'Amministrazione di effettuare ulteriori accertamenti qualora lo ritenga necessario.

Nel caso in cui, al termine delle verifiche effettuate, emergano gravi irregolarità nelle dichiarazioni rese o nei documenti presentati o nei comportamenti, l'Amministrazione procederà alla revoca del contributo.

In caso di revoca del contributo si procederà al recupero degli importi eventualmente già erogati, maggiorati degli interessi legali calcolati a far data dall'erogazione del contributo e per il periodo intercorrente da tale data a quella di versamento delle somme da restituire.

ART. 10 - RESPONSABILITÀ

Il Comune di Torino non si assume la responsabilità nei confronti dei richiedenti il contributo per eventuali casi di disagio, perdita o smarrimento di comunicazioni dovuti alle più diverse cause, quali, a titolo puramente indicativo e non esaustivo, inesatta indicazione del recapito, mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di recapito, disagi postali o comunque imputabili a terzi.

Il Comune di Torino e la società 5T s.r.l. saranno esonerati e sollevati da ogni responsabilità civile e penale derivante dalla partecipazione alla suddetta iniziativa per gli eventuali danni, incidenti o infortuni subiti/cagionati e a malori connessi all'espletamento dell'iniziativa ivi compresi incidenti e infortuni derivanti dall'azione di altri partecipanti.

ART. 11 - ANNULLAMENTO E REVOCA

L'Amministrazione Comunale ha facoltà di non procedere all'erogazione degli incentivi ovvero di revocare, in qualunque momento, le presenti disposizioni operative per sopravvenute ragioni di pubblico interesse.

L'Amministrazione ha altresì facoltà di interrompere il progetto attivato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro.

ART. 12 - INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DEGLI ARTICOLI N. 13 E 14 DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 679 DEL 27/04/2016 (G.D.P.R.)

Il Titolare del Trattamento dei dati personali è il Comune di Torino contattabile all'indirizzo email segreteria.mobilita@comune.torino.it, con sede legale in Torino, Piazza San Giovanni 3.

Il Data Protection Officer (DPO) è contattabile all'indirizzo email rpd-privacy@comune.torino.it.

Il Responsabile esterno della Protezione dei Dati Personali è la società 5T S.r.l., con sede legale a Torino Corso Novara 96, raggiungibile all'indirizzo rpd@5t.torino.it.

I dati personali forniti saranno trattati per la gestione delle domande di partecipazione all'avviso per l'assegnazione di contributi, in conformità alle disposizioni del GDPR e del Codice della Privacy. Il conferimento dei dati è obbligatorio per partecipare all'avviso e il loro mancato conferimento comporterà l'impossibilità di partecipare all'iniziativa.

Il trattamento dei dati sarà improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza, nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali degli interessati. I dati personali non saranno diffusi ma potranno essere comunicati a soggetti terzi solo nei casi previsti dalla legge o per adempiere agli obblighi di legge, come esplicitato nell'informativa allegata al form di registrazione.

I dati saranno conservati per il tempo necessario allo svolgimento delle finalità per cui sono stati raccolti, nel rispetto delle normative vigenti in materia di conservazione dei documenti amministrativi.

L'interessato potrà esercitare i diritti previsti dagli articoli n. dal 15 al 21 del Regolamento UE n. 679/2016 e s.m.i., in particolare: gli interessati possono avvalersi, ove applicabili, dei diritti di accesso (art. 15), di rettifica (art. 16), di cancellazione (art. 17), di limitazione (art. 18), di notifica (art. 19), di portabilità (art. 20), di opposizione (art. 21). L'interessato ha inoltre il diritto di revoca al consenso. E' possibile presentare reclamo presso il Titolare o il suo designato (bruna.cavaglia@comune.torino.it) o presso il Responsabile della Protezione dei Dati (rpd-privacy@comune.torino.it) e in ultima istanza è ammesso il reclamo all'Autorità Garante.

ART. 13 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione della presente disciplina saranno di competenza esclusiva del Foro di Torino.

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. NO_VIE_fase1_signed.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento